DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS
Relatório de Consolidação de Custos Médios Gerenciais de Duplicação
Região Norte - julho/2026

Mobilização e Desmobilização, Administração Local e Canteiro de Obras

Parcela	Descrição	Unidade	Porte		
			Pequeno	Médio	Grande
CM_1	Mobilização e desmobilização	R$	308.509,00	336.765,00	357.632,00
CM_2	Administração local				
$CM_{2,a}$	Parcelas fixa e vinculada	R$/mês	290.967,00	401.557,00	518.967,00

Parcela	Descrição	Unidade	Relevo	Plano		Ondulado	
			Classe	0	I-A	0	I-A
$CM_{2,b}$	Parcela variável	R$/km		66.570,00	63.801,00	137.191,00	131.024,00

Parcela	Descrição	Unidade	Padrão	Porte		
				Pequeno	Médio	Grande
CM_3	Canteiro de obras	R$	Provisório	2.724.330,00	3.505.616,00	4.436.751,00
			Permanente	3.153.359,00	4.123.568,00	5.276.319,00

Terraplenagem, Drenagem e Obras de Arte Correntes, Obras Complementares, Sinalização e Proteção Ambiental

Parcela	Descrição	Unidade	Relevo	Plano		Ondulado	
			Classe	0	I-A	0	I-A
CM_4	Terraplenagem, drenagem e obras de arte correntes, obras complementares, sinalização e proteção ambiental	R$/km		1.523.315,00	1.455.912,00	2.962.486,00	2.825.333,00

Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico

Parcela	Descrição	Unidade	Solução-tipo de pavimento		Relevo	Plano		Ondulado	
					Classe	0	I-A	0	I-A
CM_5	Pavimentação, aquisição e transporte de material asfáltico	R$/km	Construção de pavimento	A		524.813,00	509.463,00	509.463,00	494.113,00
				B		844.880,00	818.496,00	818.496,00	792.113,00
				C		1.156.045,00	1.119.060,00	1.119.060,00	1.082.075,00
				D		1.486.031,00	1.434.374,00	1.434.374,00	1.382.717,00
				E		2.796.389,00	2.697.216,00	2.697.216,00	2.598.042,00
				F		3.176.966,00	3.060.953,00	3.060.953,00	2.944.940,00
				G		2.305.354,00	2.204.905,00	2.204.905,00	2.104.456,00
			Recuperação de pavimento	H		202.085,00	202.085,00	202.085,00	202.085,00
				I		507.469,00	507.469,00	507.469,00	507.469,00
				J		604.628,00	604.628,00	604.628,00	604.628,00
				K		701.788,00	701.788,00	701.788,00	701.788,00
				L		798.948,00	798.948,00	798.948,00	798.948,00
				M		338.795,00	338.795,00	338.795,00	338.795,00
				N		432.606,00	432.606,00	432.606,00	432.606,00
				O		221.963,00	221.963,00	221.963,00	221.963,00
				P		191.175,00	191.175,00	191.175,00	191.175,00
				Q		194.561,00	194.561,00	194.561,00	194.561,00
				R		840.963,00	840.963,00	840.963,00	840.963,00
				S		671.686,00	671.686,00	671.686,00	671.686,00
				T		1.400.838,00	1.400.838,00	1.400.838,00	1.400.838,00

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no *Manual de Custos Médios Gerenciais*.

Custo Médio Gerencial - CMG

$$CM_2 = \left(CM_{2,a} \times D\right) + \left(CM_{2,b,j} \times E_j\right)$$

onde:

CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
$CM_{2,a}$ representa o custo das Parcelas fixa e vinculada, em R$/mês;
D representa a duração prevista da obra, em meses;
$CM_{2,b,j}$ representa o custo da Parcela Variável, em R$/km;
E_j representa a extensão em cada relevo, em km.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + \left[\left(\sum_{j=1} CM_{4,j} \times E_j\right) + \left(\sum_{i=1}^{n} CM_5 \times E_{C,i}\right) + \left(\sum_{i=1}^{n} CM_5 \times E_{R,i}\right) + CM_{acost}\right] \times \left[1 + k_{FIT} \times (FIT - 1)\right]$$

onde:

CMG representa o custo médio gerencial, em R$;
CM_1 representa o custo médio de Mobilização e Desmobilização, em R$;
K representa o fator relacionado à necessidade de remunerar a desmobilização;
CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
CM_3 representa o custo médio de Canteiro de Obras, em R$;
$CM_{4,j}$ representa o custo médio de Terraplenagem, Drenagem, Obras de Arte Corrente, Obras Complementares, Sinalização e Proteção Ambiental para a extensão em cada relevo, em R$/km;
E_j representa a extensão em cada relevo, em km;
CM_5 representa o custo médio de Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico para cada solução-tipo "i", em R$/km;
$E_{C,i}$ representa a extensão da solução-tipo de construção de pavimento, em km;
$E_{R,i}$ representa a extensão da solução-tipo de recuperação de pavimento, em km;
n representa o número de soluções-tipo de pavimentação adotadas;
CM_{acost} representa o custo médio de Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico da recuperação dos acostamentos;
k_{FIT} representa o fator de ajuste do FIT;
FIT representa o Fator de Interferência de Tráfego, em decimal.

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS
Relatório de Consolidação de Custos Médios Gerenciais de Duplicação
Região Nordeste - julho/2026

Mobilização e Desmobilização, Administração Local e Canteiro de Obras

Parcela	Descrição	Unidade	Porte		
			Pequeno	Médio	Grande
CM_1	Mobilização e desmobilização	R$	243.788,00	266.188,00	282.791,00
CM_2	Administração local				
$CM_{2,a}$	Parcelas fixa e vinculada	R$/mês	301.044,00	414.356,00	538.522,00

Parcela	Descrição	Unidade	Relevo	Plano		Ondulado	
			Classe	0	I-A	0	I-A
$CM_{2,b}$	Parcela variável	R$/km		73.712,00	70.652,00	149.529,00	142.817,00

Parcela	Descrição	Unidade	Padrão	Porte		
				Pequeno	Médio	Grande
CM_3	Canteiro de obras	R$	Provisório	2.499.008,00	3.220.105,00	4.079.506,00
			Permanente	2.894.985,00	3.790.452,00	4.854.396,00

Terraplenagem, Drenagem e Obras de Arte Correntes, Obras Complementares, Sinalização e Proteção Ambiental

Parcela	Descrição	Unidade	Relevo	Plano		Ondulado	
			Classe	0	I-A	0	I-A
CM_4	Terraplenagem, drenagem e obras de arte correntes, obras complementares, sinalização e proteção ambiental	R$/km		1.424.157,00	1.361.141,00	2.826.638,00	2.695.776,00

Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico

Parcela	Descrição	Unidade	Solução-tipo de pavimento		Relevo	Plano		Ondulado	
					Classe	0	I-A	0	I-A
CM_5	Pavimentação, aquisição e transporte de material asfáltico	R$/km	Construção de pavimento	A		474.636,00	461.458,00	461.458,00	448.279,00
				B		768.957,00	744.778,00	744.778,00	720.598,00
				C		1.048.860,00	1.015.330,00	1.015.330,00	981.801,00
				D		1.350.073,00	1.303.147,00	1.303.147,00	1.256.221,00
				E		2.516.253,00	2.427.329,00	2.427.329,00	2.338.405,00
				F		2.861.259,00	2.757.070,00	2.757.070,00	2.652.880,00
				G		1.789.043,00	1.711.196,00	1.711.196,00	1.633.349,00
			Recuperação de pavimento	H		178.666,00	178.666,00	178.666,00	178.666,00
				I		462.087,00	462.087,00	462.087,00	462.087,00
				J		550.973,00	550.973,00	550.973,00	550.973,00
				K		639.859,00	639.859,00	639.859,00	639.859,00
				L		728.746,00	728.746,00	728.746,00	728.746,00
				M		309.945,00	309.945,00	309.945,00	309.945,00
				N		398.343,00	398.343,00	398.343,00	398.343,00
				O		204.823,00	204.823,00	204.823,00	204.823,00
				P		154.392,00	154.392,00	154.392,00	154.392,00
				Q		182.412,00	182.412,00	182.412,00	182.412,00
				R		726.544,00	726.544,00	726.544,00	726.544,00
				S		613.228,00	613.228,00	613.228,00	613.228,00
				T		1.257.333,00	1.257.333,00	1.257.333,00	1.257.333,00

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no *Manual de Custos Médios Gerenciais*.

Custo Médio Gerencial - CMG

$$CM_2 = \left(CM_{2,a} \times D\right) + \left(CM_{2,b,j} \times E_j\right)$$

onde:

CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
$CM_{2,a}$ representa o custo das Parcelas fixa e vinculada, em R$/mês;
D representa a duração prevista da obra, em meses;
$CM_{2,b,j}$ representa o custo da Parcela Variável, em R$/km;
E_j representa a extensão em cada relevo, em km.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + [\left(\sum_{j=1} CM_{4,j} \times E_j\right) + \left(\sum_{i=1}^{n} CM_5 \times E_{C,i}\right) + \left(\sum_{i=1}^{n} CM_5 \times E_{R,i}\right) + CM_{acost}] \times \left[1 + k_{FIT} \times (FIT - 1)\right]$$

onde:

CMG representa o custo médio gerencial, em R$;
CM_1 representa o custo médio de Mobilização e Desmobilização, em R$;
K representa o fator relacionado à necessidade de remunerar a desmobilização;
CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
CM_3 representa o custo médio de Canteiro de Obras, em R$;
$CM_{4,j}$ representa o custo médio de Terraplenagem, Drenagem, Obras de Arte Corrente, Obras Complementares, Sinalização e Proteção Ambiental para a extensão em cada relevo, em R$/km;
E_j representa a extensão em cada relevo, em km;
CM_5 representa o custo médio de Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico para cada solução-tipo "i", em R$/km;
$E_{C,i}$ representa a extensão da solução-tipo de construção de pavimento, em km;
$E_{R,i}$ representa a extensão da solução-tipo de recuperação de pavimento, em km;
n representa o número de soluções-tipo de pavimentação adotadas;
CM_{acost} representa o custo médio de Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico da recuperação dos acostamentos;
k_{FIT} representa o fator de ajuste do FIT;
FIT representa o Fator de Interferência de Tráfego, em decimal.

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS
Relatório de Consolidação de Custos Médios Gerenciais de Duplicação
Região Centro-Oeste - julho/2026

Mobilização e Desmobilização, Administração Local e Canteiro de Obras

Parcela	Descrição	Unidade	Porte		
			Pequeno	Médio	Grande
CM_1	Mobilização e desmobilização	R$	266.592,00	291.013,00	309.089,00
CM_2	Administração local				
$CM_{2,a}$	Parcelas fixa e vinculada	R$/mês	298.761,00	411.805,00	531.580,00

Parcela	Descrição	Unidade	Relevo	Plano		Ondulado	
			Classe	0	I-A	0	I-A
$CM_{2,b}$	Parcela variável	R$/km		68.626,00	65.768,00	142.896,00	136.467,00

Parcela	Descrição	Unidade	Padrão	Porte		
				Pequeno	Médio	Grande
CM_3	Canteiro de obras	R$	Provisório	2.665.677,00	3.440.727,00	4.364.453,00
			Permanente	3.091.282,00	4.053.747,00	5.197.320,00

Terraplenagem, Drenagem e Obras de Arte Correntes, Obras Complementares, Sinalização e Proteção Ambiental

Parcela	Descrição	Unidade	Relevo	Plano		Ondulado	
			Classe	0	I-A	0	I-A
CM_4	Terraplenagem, drenagem e obras de arte correntes, obras complementares, sinalização e proteção ambiental	R$/km		1.423.771,00	1.360.772,00	2.857.766,00	2.725.462,00

Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico

Parcela	Descrição	Unidade	Solução-tipo de pavimento		Relevo	Plano		Ondulado	
					Classe	0	I-A	0	I-A
CM_5	Pavimentação, aquisição e transporte de material asfáltico	R$/km	Construção de pavimento	A		482.597,00	468.794,00	468.794,00	454.991,00
				B		780.933,00	756.562,00	756.562,00	732.190,00
				C		1.065.846,00	1.031.774,00	1.031.774,00	997.702,00
				D		1.371.558,00	1.323.890,00	1.323.890,00	1.276.223,00
				E		2.550.546,00	2.460.444,00	2.460.444,00	2.370.342,00
				F		2.900.162,00	2.794.590,00	2.794.590,00	2.689.019,00
				G		1.792.635,00	1.714.639,00	1.714.639,00	1.636.644,00
			Recuperação de pavimento	H		190.858,00	190.858,00	190.858,00	190.858,00
				I		469.844,00	469.844,00	469.844,00	469.844,00
				J		560.269,00	560.269,00	560.269,00	560.269,00
				K		650.694,00	650.694,00	650.694,00	650.694,00
				L		741.119,00	741.119,00	741.119,00	741.119,00
				M		314.503,00	314.503,00	314.503,00	314.503,00
				N		401.938,00	401.938,00	401.938,00	401.938,00
				O		206.579,00	206.579,00	206.579,00	206.579,00
				P		170.094,00	170.094,00	170.094,00	170.094,00
				Q		182.446,00	182.446,00	182.446,00	182.446,00
				R		745.430,00	745.430,00	745.430,00	745.430,00
				S		624.274,00	624.274,00	624.274,00	624.274,00
				T		1.303.217,00	1.303.217,00	1.303.217,00	1.303.217,00

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no *Manual de Custos Médios Gerenciais*.

Custo Médio Gerencial - CMG

$$CM_2 = \left(CM_{2,a} \times D\right) + \left(CM_{2,b,j} \times E_j\right)$$

onde:

CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
$CM_{2,a}$ representa o custo das Parcelas fixa e vinculada, em R$/mês;
D representa a duração prevista da obra, em meses;
$CM_{2,b,j}$ representa o custo da Parcela Variável, em R$/km;
E_j representa a extensão em cada relevo, em km.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + [\left(\sum_{j=1} CM_{4,j} \times E_j\right) + \left(\sum_{i=1}^{n} CM_5 \times E_{C,i}\right) + \left(\sum_{i=1}^{n} CM_5 \times E_{R,i}\right) + CM_{acost}] \times \left[1 + k_{FIT} \times (FIT - 1)\right]$$

onde:

CMG representa o custo médio gerencial, em R$;
CM_1 representa o custo médio de Mobilização e Desmobilização, em R$;
K representa o fator relacionado à necessidade de remunerar a desmobilização;
CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
CM_3 representa o custo médio de Canteiro de Obras, em R$;
$CM_{4,j}$ representa o custo médio de Terraplenagem, Drenagem, Obras de Arte Corrente, Obras Complementares, Sinalização e Proteção Ambiental para a extensão em cada relevo, em R$/km;
E_j representa a extensão em cada relevo, em km;
CM_5 representa o custo médio de Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico para cada solução-tipo "i", em R$/km;
$E_{C,i}$ representa a extensão da solução-tipo de construção de pavimento, em km;
$E_{R,i}$ representa a extensão da solução-tipo de recuperação de pavimento, em km;
n representa o número de soluções-tipo de pavimentação adotadas;
CM_{acost} representa o custo médio de Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico da recuperação dos acostamentos;
k_{FIT} representa o fator de ajuste do FIT;
FIT representa o Fator de Interferência de Tráfego, em decimal.

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS
Relatório de Consolidação de Custos Médios Gerenciais de Duplicação
Região Sudeste - julho/2026

Mobilização e Desmobilização, Administração Local e Canteiro de Obras

Parcela	Descrição	Unidade	Porte		
			Pequeno	Médio	Grande
CM_1	Mobilização e desmobilização	R$	249.880,00	272.715,00	289.642,00
CM_2	Administração local				
$CM_{2,a}$	Parcelas fixa e vinculada	R$/mês	310.012,00	428.403,00	553.529,00

Parcela	Descrição	Unidade	Relevo	Plano		Ondulado	
			Classe	0	I-A	0	I-A
$CM_{2,b}$	Parcela variável	R$/km		75.649,00	72.503,00	155.554,00	148.564,00

Parcela	Descrição	Unidade	Padrão	Porte		
				Pequeno	Médio	Grande
CM_3	Canteiro de obras	R$	Provisório	2.697.021,00	3.484.023,00	4.422.003,00
			Permanente	3.129.189,00	4.106.498,00	5.267.715,00

Terraplenagem, Drenagem e Obras de Arte Correntes, Obras Complementares, Sinalização e Proteção Ambiental

Parcela	Descrição	Unidade	Relevo	Plano		Ondulado	
			Classe	0	I-A	0	I-A
CM_4	Terraplenagem, drenagem e obras de arte correntes, obras complementares, sinalização e proteção ambiental	R$/km		1.439.997,00	1.376.281,00	2.868.090,00	2.735.308,00

Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico

Parcela	Descrição	Unidade	Solução-tipo de pavimento		Relevo	Plano		Ondulado	
					Classe	0	I-A	0	I-A
CM_5	Pavimentação, aquisição e transporte de material asfáltico	R$/km	Construção de pavimento	A		429.652,00	416.488,00	416.488,00	403.323,00
				B		708.376,00	687.295,00	687.295,00	666.213,00
				C		981.650,00	950.106,00	950.106,00	918.562,00
				D		1.258.503,00	1.214.641,00	1.214.641,00	1.170.780,00
				E		2.365.595,00	2.281.679,00	2.281.679,00	2.197.763,00
				F		2.683.777,00	2.585.782,00	2.585.782,00	2.487.787,00
				G		1.643.638,00	1.572.184,00	1.572.184,00	1.500.731,00
			Recuperação de pavimento	H		181.878,00	181.878,00	181.878,00	181.878,00
				I		425.904,00	425.904,00	425.904,00	425.904,00
				J		507.831,00	507.831,00	507.831,00	507.831,00
				K		589.758,00	589.758,00	589.758,00	589.758,00
				L		671.684,00	671.684,00	671.684,00	671.684,00
				M		287.472,00	287.472,00	287.472,00	287.472,00
				N		370.634,00	370.634,00	370.634,00	370.634,00
				O		190.891,00	190.891,00	190.891,00	190.891,00
				P		154.946,00	154.946,00	154.946,00	154.946,00
				Q		147.695,00	147.695,00	147.695,00	147.695,00
				R		678.728,00	678.728,00	678.728,00	678.728,00
				S		578.933,00	578.933,00	578.933,00	578.933,00
				T		1.169.451,00	1.169.451,00	1.169.451,00	1.169.451,00

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no *Manual de Custos Médios Gerenciais*.

Custo Médio Gerencial - CMG

$$CM_2 = \left(CM_{2,a} \times D\right) + \left(CM_{2,b,j} \times E_j\right)$$

onde:

CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
$CM_{2,a}$ representa o custo das Parcelas fixa e vinculada, em R$/mês;
D representa a duração prevista da obra, em meses;
$CM_{2,b,j}$ representa o custo da Parcela Variável, em R$/km;
E_j representa a extensão em cada relevo, em km.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + [\left(\sum_{j=1} CM_{4,j} \times E_j\right) + \left(\sum_{i=1}^{n} CM_5 \times E_{C,i}\right) + \left(\sum_{i=1}^{n} CM_5 \times E_{R,i}\right) + CM_{acost}] \times \left[1 + k_{FIT} \times (FIT - 1)\right]$$

onde:

CMG representa o custo médio gerencial, em R$;
CM_1 representa o custo médio de Mobilização e Desmobilização, em R$;
K representa o fator relacionado à necessidade de remunerar a desmobilização;
CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
CM_3 representa o custo médio de Canteiro de Obras, em R$;
$CM_{4,j}$ representa o custo médio de Terraplenagem, Drenagem, Obras de Arte Corrente, Obras Complementares, Sinalização e Proteção Ambiental para a extensão em cada relevo, em R$/km;
E_j representa a extensão em cada relevo, em km;
CM_5 representa o custo médio de Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico para cada solução-tipo "i", em R$/km;
$E_{C,i}$ representa a extensão da solução-tipo de construção de pavimento, em km;
$E_{R,i}$ representa a extensão da solução-tipo de recuperação de pavimento, em km;
n representa o número de soluções-tipo de pavimentação adotadas;
CM_{acost} representa o custo médio de Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico da recuperação dos acostamentos;
k_{FIT} representa o fator de ajuste do FIT;
FIT representa o Fator de Interferência de Tráfego, em decimal.

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS
Relatório de Consolidação de Custos Médios Gerenciais de Duplicação
Região Sul - julho/2026

Mobilização e Desmobilização, Administração Local e Canteiro de Obras

Parcela	Descrição	Unidade	Porte		
			Pequeno	Médio	Grande
CM_1	Mobilização e desmobilização	R$	276.547,00	301.843,00	320.561,00
CM_2	Administração local				
$CM_{2,a}$	Parcelas fixa e vinculada	R$/mês	304.675,00	424.495,00	548.211,00

Parcela	Descrição	Unidade	Relevo	Plano		Ondulado	
			Classe	0	I-A	0	I-A
$CM_{2,b}$	Parcela variável	R$/km		72.012,00	69.018,00	147.634,00	141.000,00

Parcela	Descrição	Unidade	Padrão	Porte		
				Pequeno	Médio	Grande
CM_3	Canteiro de obras	R$	Provisório	2.782.810,00	3.600.325,00	4.574.676,00
			Permanente	3.231.734,00	4.246.934,00	5.453.177,00

Terraplenagem, Drenagem e Obras de Arte Correntes, Obras Complementares, Sinalização e Proteção Ambiental

Parcela	Descrição	Unidade	Relevo	Plano		Ondulado	
			Classe	0	I-A	0	I-A
CM_4	Terraplenagem, drenagem e obras de arte correntes, obras complementares, sinalização e proteção ambiental	R$/km		1.445.251,00	1.381.302,00	2.891.052,00	2.757.207,00

Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico

Parcela	Descrição	Unidade	Solução-tipo de pavimento		Relevo	Plano		Ondulado	
					Classe	0	I-A	0	I-A
CM_5	Pavimentação, aquisição e transporte de material asfáltico	R$/km	Construção de pavimento	A		445.279,00	432.003,00	432.003,00	418.727,00
				B		727.530,00	705.447,00	705.447,00	683.364,00
				C		1.002.698,00	970.497,00	970.497,00	938.296,00
				D		1.286.180,00	1.241.367,00	1.241.367,00	1.196.554,00
				E		2.413.303,00	2.327.739,00	2.327.739,00	2.242.174,00
				F		2.739.212,00	2.639.227,00	2.639.227,00	2.539.242,00
				G		1.687.336,00	1.613.964,00	1.613.964,00	1.540.593,00
			Recuperação de pavimento	H		187.598,00	187.598,00	187.598,00	187.598,00
				I		435.707,00	435.707,00	435.707,00	435.707,00
				J		519.488,00	519.488,00	519.488,00	519.488,00
				K		603.268,00	603.268,00	603.268,00	603.268,00
				L		687.049,00	687.049,00	687.049,00	687.049,00
				M		293.588,00	293.588,00	293.588,00	293.588,00
				N		379.450,00	379.450,00	379.450,00	379.450,00
				O		195.309,00	195.309,00	195.309,00	195.309,00
				P		154.709,00	154.709,00	154.709,00	154.709,00
				Q		157.769,00	157.769,00	157.769,00	157.769,00
				R		693.340,00	693.340,00	693.340,00	693.340,00
				S		589.878,00	589.878,00	589.878,00	589.878,00
				T		1.188.491,00	1.188.491,00	1.188.491,00	1.188.491,00

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no *Manual de Custos Médios Gerenciais*.

Custo Médio Gerencial - CMG

$$CM_2 = \left(CM_{2,a} \times D\right) + \left(CM_{2,b,j} \times E_j\right)$$

onde:

CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
$CM_{2,a}$ representa o custo das Parcelas fixa e vinculada, em R$/mês;
D representa a duração prevista da obra, em meses;
$CM_{2,b,j}$ representa o custo da Parcela Variável, em R$/km;
E_j representa a extensão em cada relevo, em km.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + \left[\left(\sum_{j=1} CM_{4,j} \times E_j\right) + \left(\sum_{i=1}^{n} CM_5 \times E_{C,i}\right) + \left(\sum_{i=1}^{n} CM_5 \times E_{R,i}\right) + CM_{acost}\right] \times \left[1 + k_{FIT} \times (FIT - 1)\right]$$

onde:

CMG representa o custo médio gerencial, em R$;
CM_1 representa o custo médio de Mobilização e Desmobilização, em R$;
K representa o fator relacionado à necessidade de remunerar a desmobilização;
CM_2 representa o custo médio de Administração Local, em R$;
CM_3 representa o custo médio de Canteiro de Obras, em R$;
$CM_{4,j}$ representa o custo médio de Terraplenagem, Drenagem, Obras de Arte Corrente, Obras Complementares, Sinalização e Proteção Ambiental para a extensão em cada relevo, em R$/km;
E_j representa a extensão em cada relevo, em km;
CM_5 representa o custo médio de Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico para cada solução-tipo "i", em R$/km;
$E_{C,i}$ representa a extensão da solução-tipo de construção de pavimento, em km;
$E_{R,i}$ representa a extensão da solução-tipo de recuperação de pavimento, em km;
n representa o número de soluções-tipo de pavimentação adotadas;
CM_{acost} representa o custo médio de Pavimentação, Aquisição e Transporte de Material Asfáltico da recuperação dos acostamentos;
k_{FIT} representa o fator de ajuste do FIT;
FIT representa o Fator de Interferência de Tráfego, em decimal.